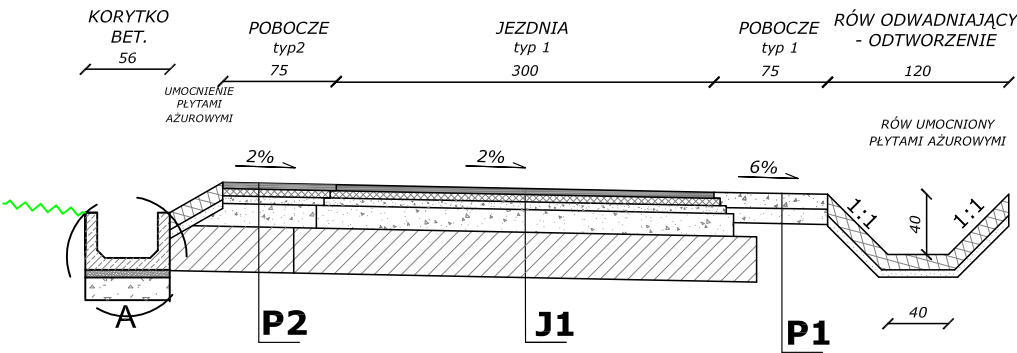
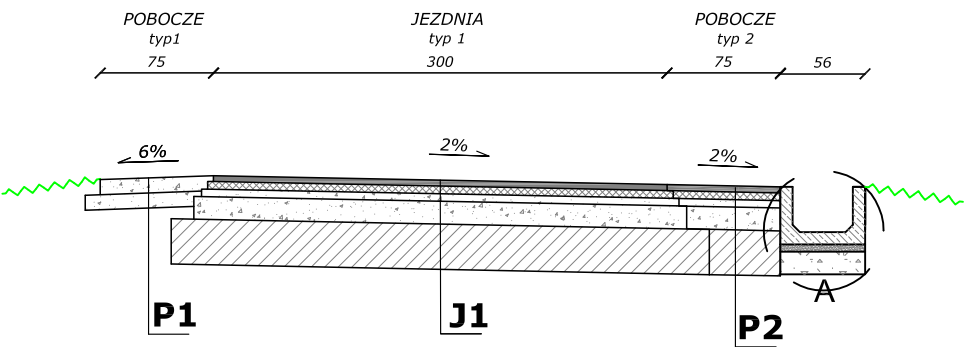


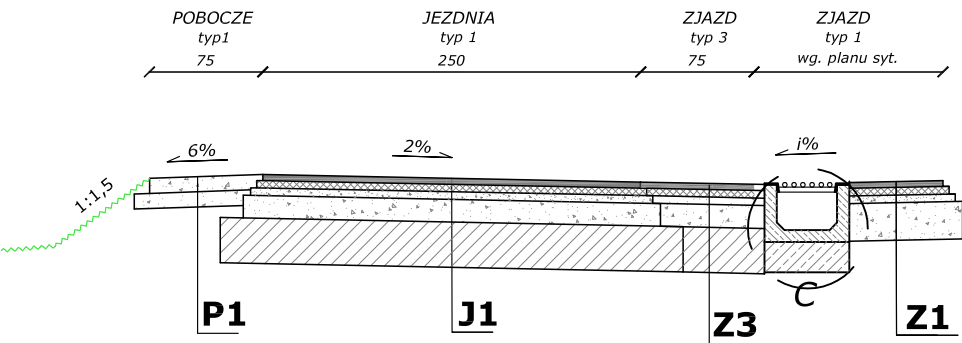
PRZEKRÓJ TYPOWY I-I  
wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY II-II  
wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY III-III  
wymiary w [cm], skala 1:50



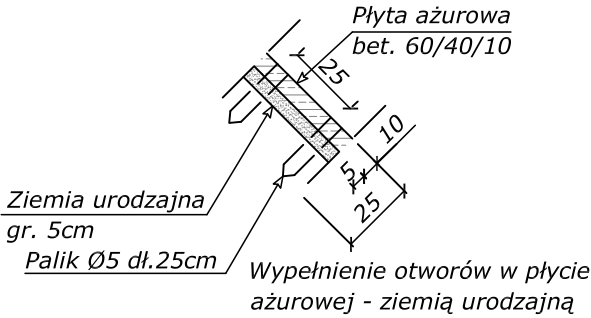
|      | JEZDNIA - TYP 1  |
|------|--|
| 4cm  | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11                    |
| 5cm  | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16                      |
| 5cm  | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5     |
| 15cm | kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 |
| 30cm | warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 5MPa                |
| 59cm | ŁĄCZNIE  |

|      | POBOCZE - TYP 1  |
|------|--|
| ---  | skropienie emulsą + grys   |
| 10cm | destrukta asfaltowy  |
| ---  | skropienie emulsą  |
| 10cm | kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63.0 |
| 20cm | ŁĄCZNIE  |

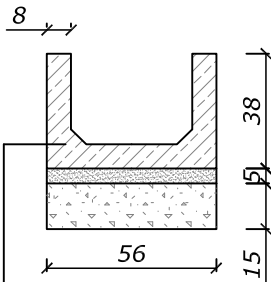
|      | POBOCZE - TYP 2  |
|------|--|
| 4cm  | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11                    |
| 5cm  | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16                      |
| 5cm  | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5     |
| 15cm | kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 |
| 30cm | warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 5MPa                |
| 59cm | ŁĄCZNIE  |

|      | ZJAZD - TYP 1  |
|------|--|
| 4cm  | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11                    |
| 5cm  | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16                      |
| 5cm  | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5     |
| 25cm | kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 |
| 39cm | ŁĄCZNIE  |

|      | ZJAZD - TYP 3  |
|------|--|
| 4cm  | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11                    |
| 5cm  | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16                      |
| 5cm  | podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5     |
| 15cm | kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 |
| 30cm | warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 5MPa                |
| 59cm | ŁĄCZNIE  |

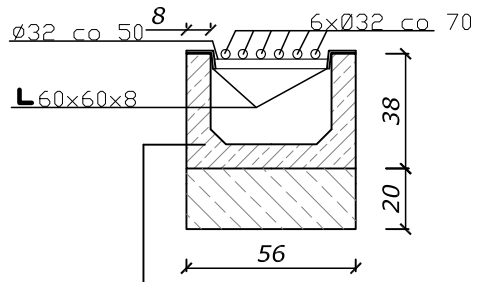


SZCZEGÓŁ "A"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



bet. korytko ściekowe o wym. 56x38x35 ułożone na podsypce cem.-pias. 1:4 gr. 5cm, oparte na ławie z kruszywa łamanego

SZCZEGÓŁ "C"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



bet. korytko ściekowe o wym. 56x38x35 oparte na ławie bet. - beton C12/15 0,112 m³/mb



PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6

NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

|                   |   |
|-------------------|---|
| temat projektu:   | Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu" |
| inwestor:         | Gmina Andrychów<br>Rynek 15<br>34-120 Andrychów   |
| adres inwestycji: | Sułkowice-Łęg, droga boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej<br>Jednostka ewidencyjna: Andrychów - obszar Wiejski, obręb: 0005 Sułkowice  |
| tytuł rysunku:    | Przekrój typowy I-I / II-II / III-III   |
| stadium:          | Projekt wykonawczy  |
| projektował:      | inż. Marcin Hajost<br>nr upr. SLK/2005/PWOD/07  |
| opracował:        | Izabela Byrska  |

|       |         |        |         |         |     |
|-------|---------|--------|---------|---------|-----|
| data: | 12.2018 | skala: | 1:50/25 | nr rys. | 3.1 |
|-------|---------|--------|---------|---------|-----|